

# หลักการเพื่อความโปร่งใสในอุตสาหกรรมประมง และอาหารทะเลทั่วโลก



ความโปร่งใสเป็นเครื่องมือที่ดีที่สุดในการต่อสู้กับปัญหาการทำประมงผิดกฎหมายและการละเมิดสิทธิมนุษยชนในอุตสาหกรรมอาหารทะเล ด้วยเหตุนี้ มูลนิธิความยุติธรรมเชิงสิ่งแวดล้อม (EJF) จึงได้จัดทำหลักการด้านความโปร่งใส 10 ข้อ เพื่อแนวทางในการปฏิบัติให้แก่นานาชาติ



**1** มอบหมายเลขเพื่อเป็นเอกลักษณ์ประจำตัวเรือแต่ละลำ

เลขเหล่านี้จะทำหน้าที่เหมือนทะเบียนรถยนต์ที่ติดอยู่กับเรือตั้งแต่ตอนต่อเรือไปจนถึงการรื้อถอนเรือ โดยหมายเลขชุดนี้จะไม่ถูกเปลี่ยนแปลงไม่ว่าเรือจะมีการเปลี่ยนชื่อหรือธงในการทำประมง และหมายเลขนี้ยังควรถูกจัดเก็บในฐานข้อมูลเรือประมงสากล



**2** เปิดเผยข้อมูลการติดตามเรือให้เป็นข้อมูลสาธารณะ

เพื่อให้ประเทศเพื่อนบ้าน องค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องของช่วยร่วมกันติดตามเรือประมงได้



**3** เปิดเผยรายชื่อใบอนุญาตการทำประมง

การเปิดเผยว่าเรือลำใดสามารถทำประมงได้ที่ไหนจะเป็นประโยชน์ในการติดตามและรายงานการทำประมงผิดกฎหมาย (IUU Fishing) โดยเฉพาะเมื่อข้อมูลนี้ถูกนำมาใช้คู่กับข้อมูลการติดตามเรือ



**4** เปิดเผยและตีพิมพ์ข่าวเกี่ยวกับคดีที่ได้รับโทษจากการทำประมงผิดกฎหมาย

ข้อมูลของคดีการทำประมงผิดกฎหมายควรถูกเปิดเผยเพื่อที่ผู้กระทำความผิดจะได้เป็นที่รับรู้แก่สาธารณะ.



**5** ห้ามขนถ่ายสัตว์น้ำระหว่างเรือ ยกเว้นในกรณีที่มีการติดตามอย่างใกล้ชิด

วิธีการขนถ่ายนี้เป็นวิธีที่หลายบริษัทเคยใช้เพื่อฉวยโอกาสในการใช้งานแรงงานประมงอย่างไม่เป็นธรรมอย่างต่อเนื่องเป็นเวลาหลายเดือนถึงหลายปี ยิ่งไปกว่านั้นการกระทำเช่นนี้ยังทำให้การตรวจสอบย้อนกลับที่มาของสัตว์น้ำเป็นไปได้ยาก



**6** จัดทำฐานข้อมูลดิจิทัลสำหรับข้อมูลเรือประมง

ฐานข้อมูลนี้จะจัดเก็บข้อมูลเกี่ยวกับทะเบียนเรือ จำนวนลูกเรือ และจำนวนสัตว์น้ำที่จับได้ เพื่ออำนวยความสะดวกให้การรับรองการจับสัตว์น้ำอย่างถูกกฎหมายและมีคุณธรรมเป็นไปได้



**7** หยุดการอนุญาตเรือชักธงสะดวก (flags of convenience)

ในปัจจุบันบางประเทศอนุญาตให้เรือประมงสามารถทำประมงโดยใช้ธงของรัฐนั้นได้โดยไม่มี การติดตามและความคุม ทำให้มีช่องโหว่และเปิดโอกาสให้เรือประมงสามารถทำประมงผิดกฎหมายได้



**8** เปิดเผยข้อมูลเจ้าของเรือและผู้ได้รับกำไรจากการทำประมง

ในหลายกรณีบริษัททั้งหน้าถูกเปิดขึ้นเพื่อปกป้องและรับผิดแทนผู้ได้รับผลประโยชน์จากการทำประมงผิดกฎหมายตัวจริง



**9** มอบบทลงโทษให้แก่ทุกคนที่ทำการประมงผิดกฎหมาย ไร่การรายงาน และการควบคุม (IUU Fishing)

รัฐมีหน้าที่ดูแลไม่ให้ประชาชนในประเทศสนับสนุน มีส่วนร่วมหรือได้รับผลประโยชน์จากการทำประมงผิดกฎหมายไม่ว่าจะชักธงของประเทศใดและทำประมงอยู่ที่ใดบนโลก



**10** นำมาตรการสากลที่กำหนดมาตรฐานเรือประมงและการค้าสินค้าประมงมาปฏิบัติ

มาตรการ เช่น มาตรการรัฐเจ้าของท่า (the Port State Measures Agreement) อนุสัญญาว่าด้วยงานในภาคการประมง (the Work in Fishing Convention) และ อนุสัญญากรุงเคปทาวน์ (the Cape Town Agreement)